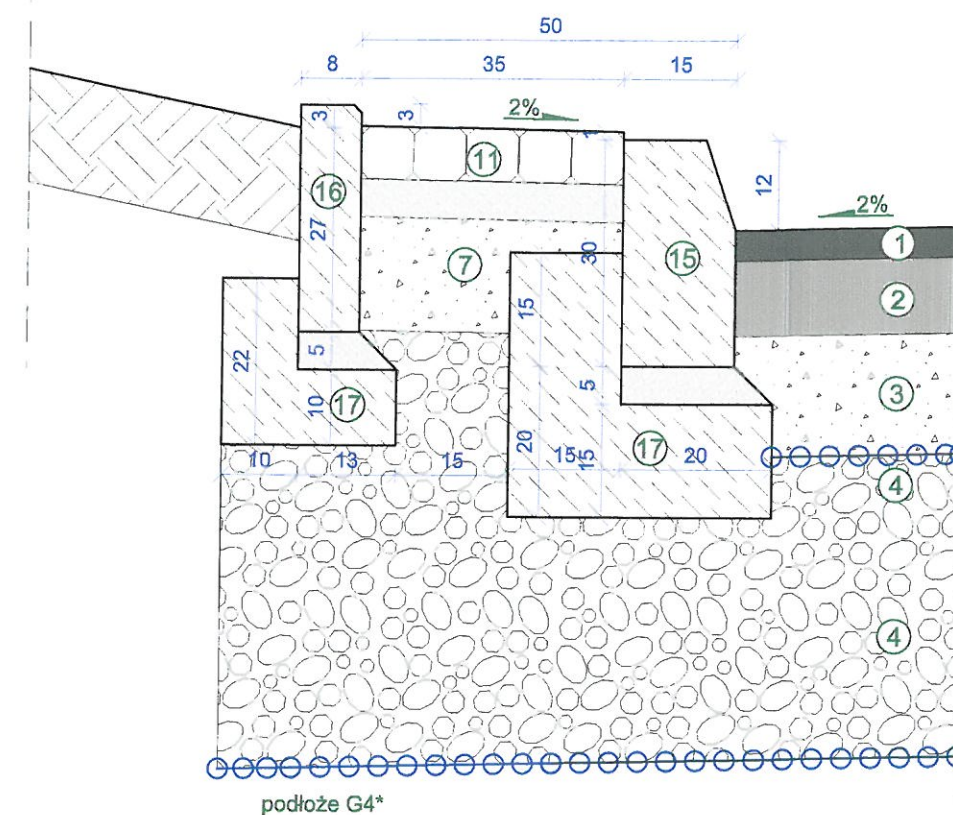


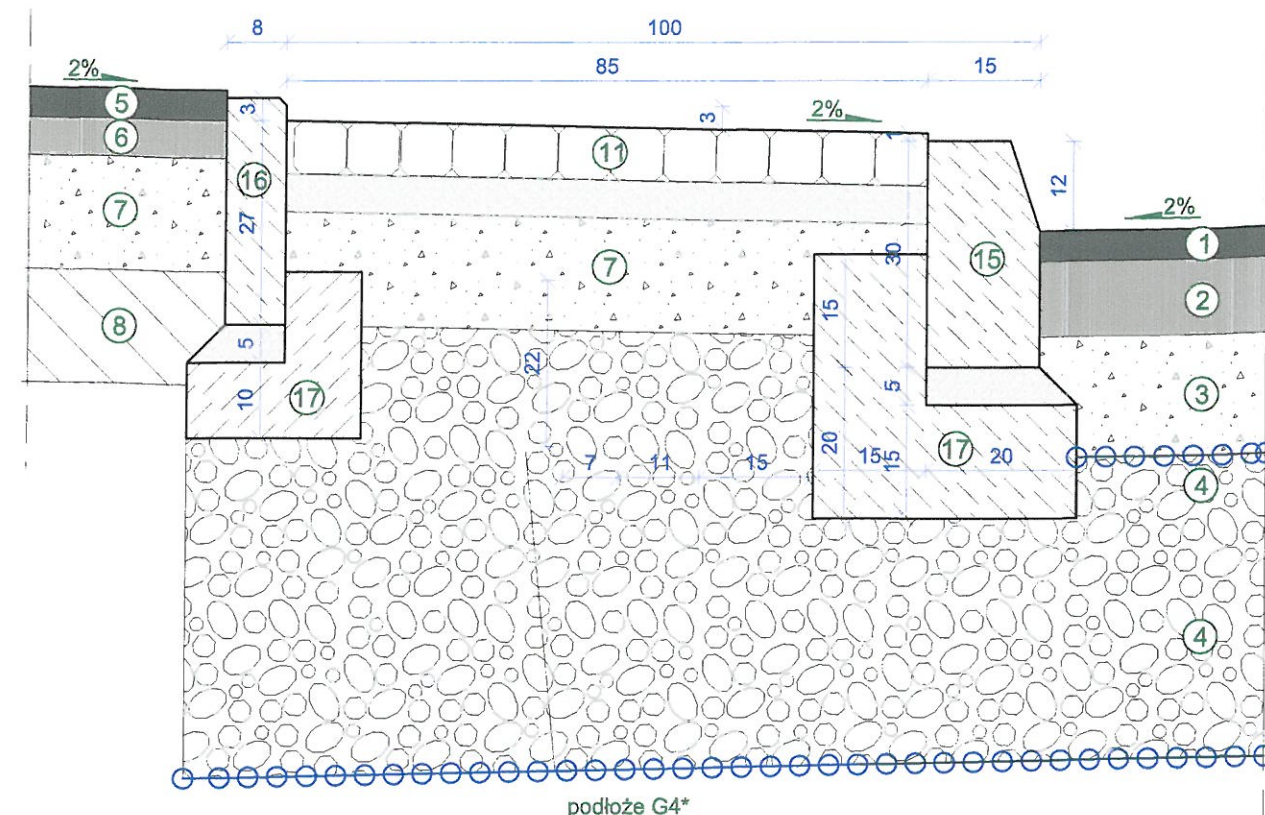
Szczegół "A"

połączenie jezdni z opaską i zieleńcem



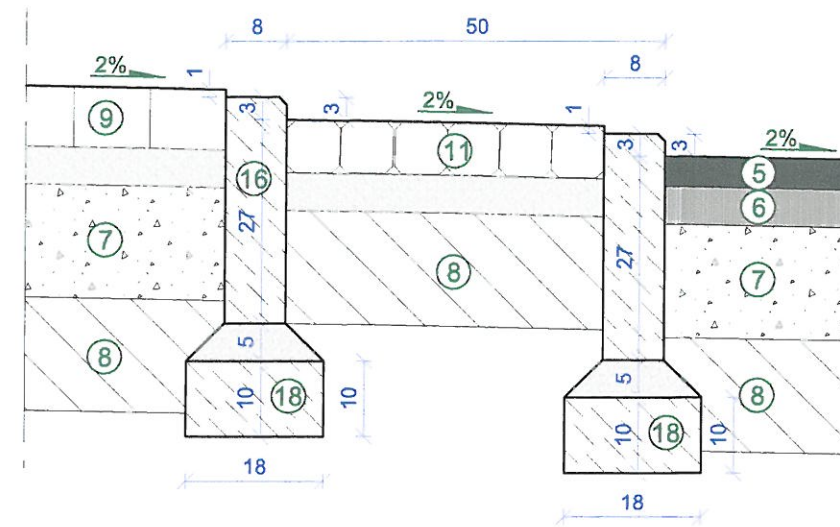
Szczegół "B"

połączenie jezdni z opaską i ścieżką



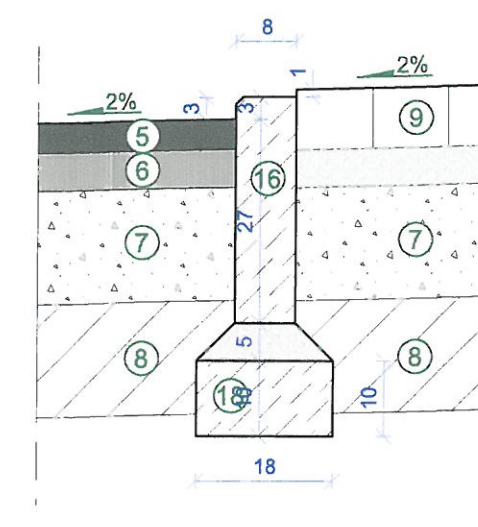
Szczegół "C"

segregacja ścieżki i chodnika



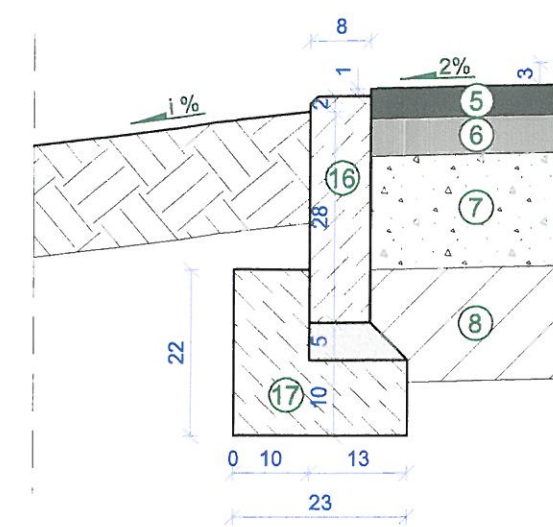
Szczegół "D"

połączenie ścieżki i chodnika



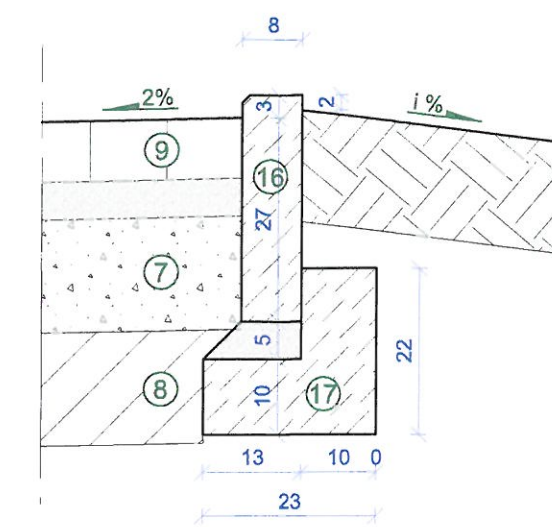
Szczegół "E"

połączenie ścieżki i zieleńca



Szczegół "F"

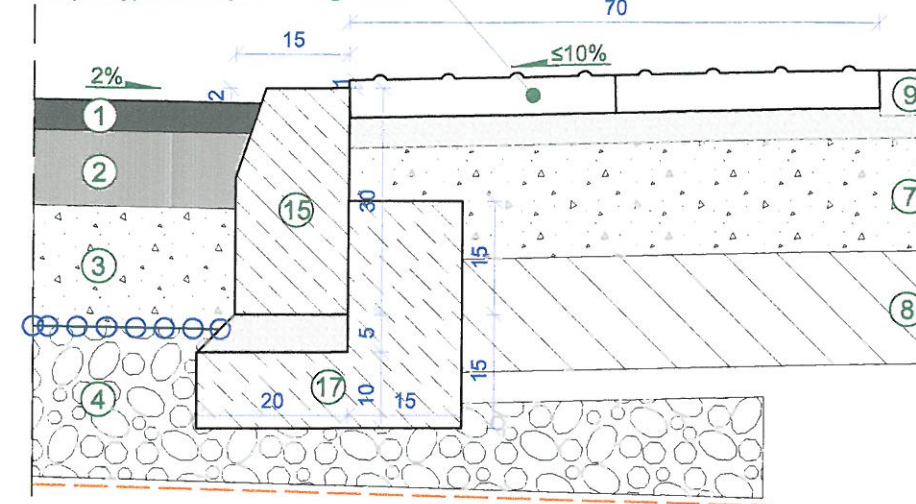
połączenie chodnika z zieleńcem



Szczegół "K"

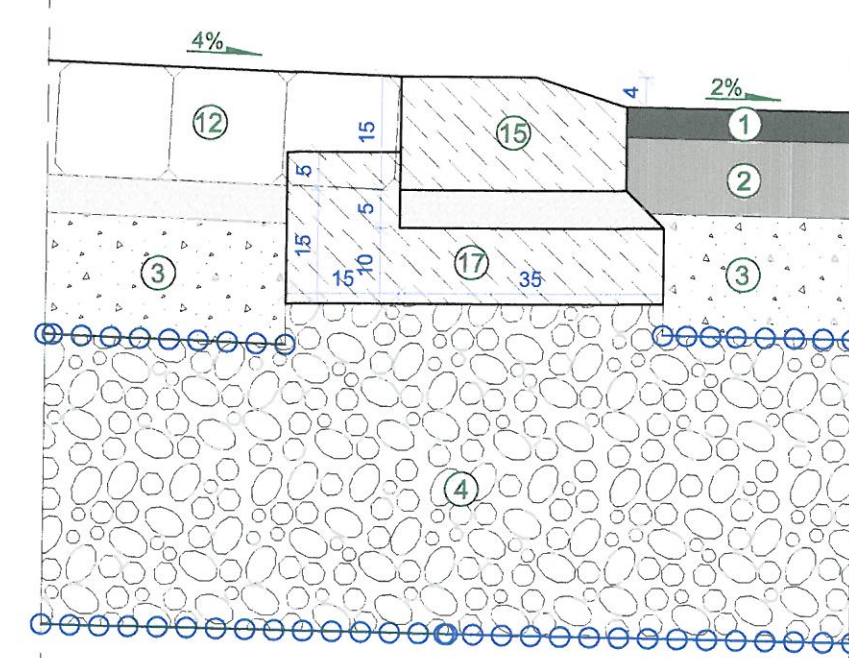
połączenie jezdni z chodnikiem w miejscu przejścia dla pieszych

plyty chodnikowe z guzami koloru złotego, wym. 35x35x5 cm na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 8 cm



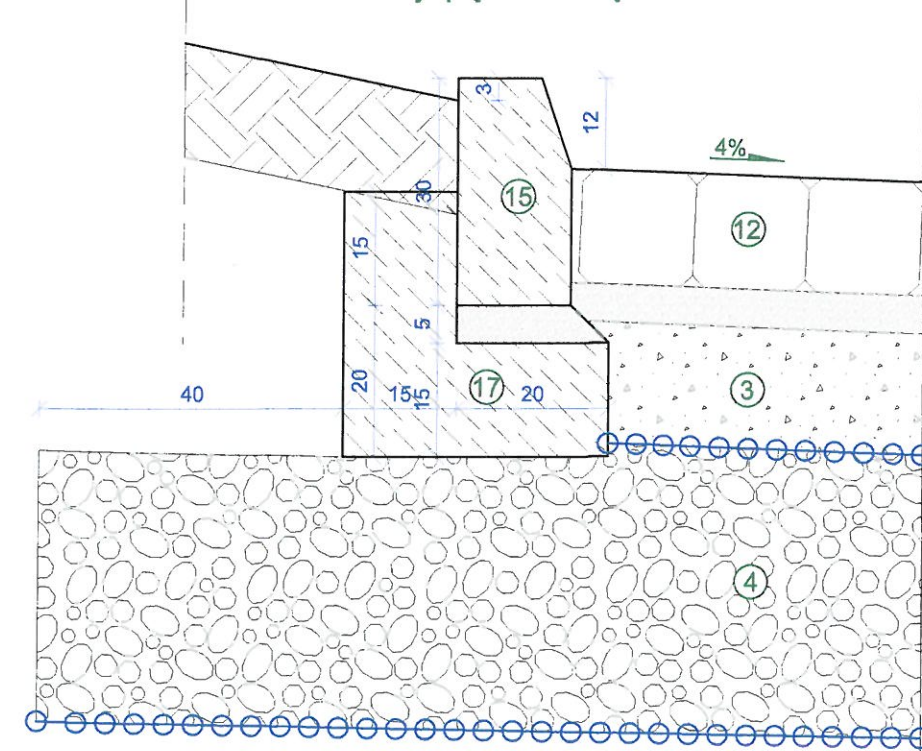
Szczegół "G"

połączenie nawierzchni ronda



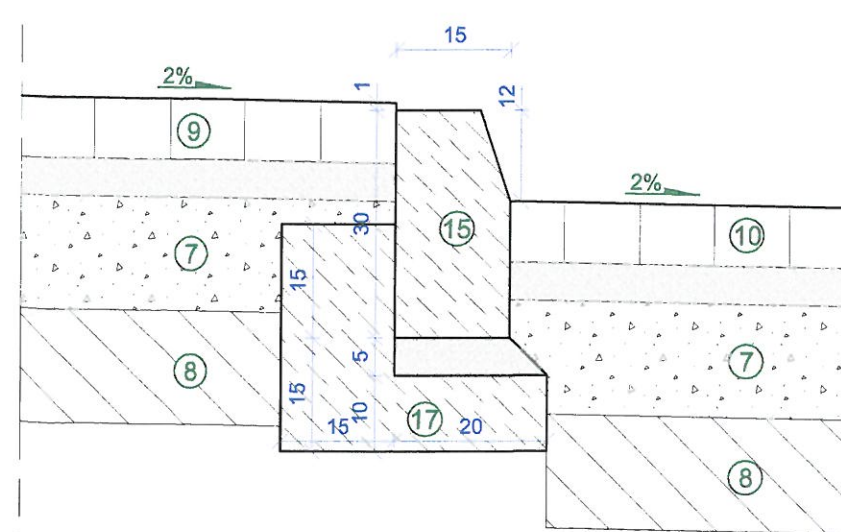
Szczegół "H"

połączenie pieścienia ronda z wyspą centralną



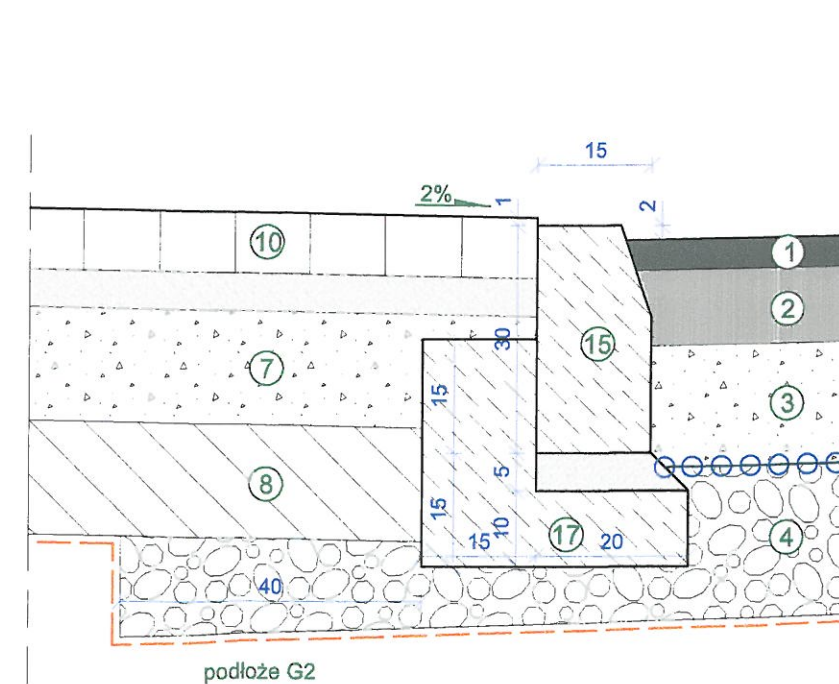
Szczegół "J"

połączenie chodnika z zatoką postojową



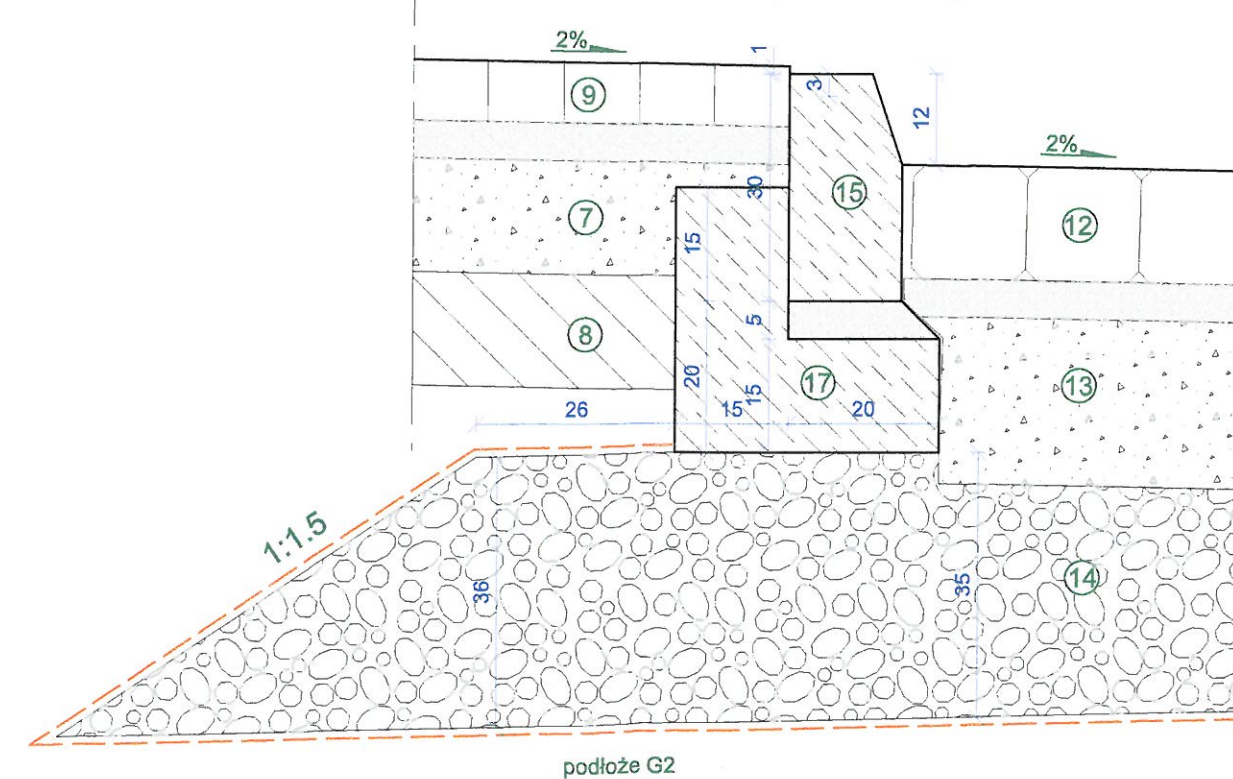
Szczegół "I"

połączenie jezdni z zatoką postojową



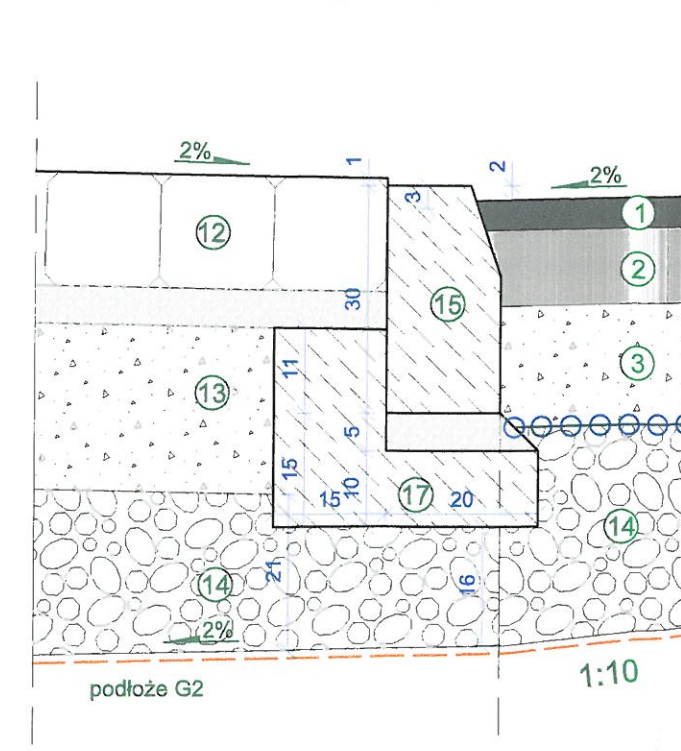
Szczegół "J1"

połączenie chodnika z zatoką autobusową



Szczegół "I1"

połączenie zatoki autobusowej z jezdnią



UWAGA:
w obszarze całego ronda należy stosować galanterię kamienną (od wysokości początku wysp dzielących). Dotyczy to krawężników (zarówno wyniesionych, wtopionych, kładzionych na płask). Galanteria kamienna nie dotyczy oporników chodnikowych.

Oznaczenia:

- warstwa ścierna z SMA 8S PMB 45/80-65, gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z AC 22 W PMB 25/55-60, gr. 10 cm
- kompozyt: podbudowa zasadnicza z mieszanki nie związanej C90/3 0/31.5 układana na georuszcie trójosiowym, gr. 16cm
- wzmocnienie podłoża dla grupy nośności: G4*: kompozyt: warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR>35% i $k_{10}>8\text{m}/\text{dobę}$ układanej na georuszcie trójosiowym, gr. 40 cm
G2: warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR>35% i $k_{10}>8\text{m}/\text{dobę}$ układanej na geotkaninie separacyjnej, gr. 20 cm
- warstwa ścierna z AC 11 S 50/70 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z AC 11 W 50/70 gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stab. spoiwem hydraulicznym o $C_{0,410,5} \le 2.0 \text{ MPa}$ gr.
- kostka betonowa koloru czerwonego gr. 8 cm na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 3 cm
- kostka betonowa koloru grafitowego gr. 8 cm na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm
- kostka kamienna 7/9 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm
- kostka kamienna szara 15/17 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr. 22 cm
- wzmocnienie podłoża dla grupy nośności G2, zgodnie z punktem nr 4, gr. zmienna, min. 20
- krawężnik kamienny lub betonowy 15x30x100 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5
- obrzeże betonowe 8x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm
- ława betonowa z oporem z betonu klasy C12/15
- ława betonowa z betonu klasy C12/15

Investor:		ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO ul. Prądzińskiego 3, 05-200 Wołomin	
Jednostka projektowa:		NOW-EKO Biuro Projektów Sp. z o.o. ul. E. Kraka 39 10-542 Olsztyn tel.:(+48 89) 527 41 11 fax.:(+48 89) 527 41 11 http://www.now-eko.com.pl mail: biuro@now-eko.com.pl	
Nazwa i adres obiektu budowlanego:		Rozbudowa drogi powiatowej nr 4359W ul. Wileńskiej w Wołominie od ul. Sikorskiego do Al. Niepodległości	
Stadium projektu:		Projekt wykonawczy	
Tytuł rysunku:		Szczegóły konstrukcyjne	
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	
Projektant:	mgr inż. Wojciech Okoń	drogowa MAZ/0412/PWOD/13	
Sprawdzający:	mgr inż. Katarzyna Gurak	drogowa MAZ/0340/POOD/12	
Branża:	drogowa	Data:	30. MAJ 2018
		Skala:	1:10